

# AANBOUW-/EINDELEMENT 150 CM **H-LINE**



Modulair compact banksysteem: De H-Line overtuigt met een compacte bouw en geringe totale diepte – ideaal voor ruimtes met beperkte plaats. Dankzij het modulaire systeem is zij zowel verkrijgbaar op eettafelhoogte als op statafelhoogte en biedt maximale flexibiliteit voor uiteenlopende toepassingen. Voor een individuele vormgeving zijn drie hoogwaardige decors beschikbaar: klassiek zwart, vriendelijk licht eiken en elegant donker noten. Zitbekleding en rugkussens zijn verkrijgbaar in diverse bekledingsvarianten en maken een harmonieuze integratie in elk ruimteconcept mogelijk. De royale modules met weinig naden zorgen voor een rustige, elegante uitstraling, terwijl de doordachte constructie met een gereduceerd aantal tussensteunen hoge stabiliteit biedt – ideaal voor duurzaam gebruik in de veeleisende projectinrichting.

- 8cm dik schuim voor hoog zitcomfort
- Zitting en rugleuning individueel configureerbaar
- Hoge stabiliteit door versterkte componenten

**€ 879,00**

## AANBOUW-/EINDELEMENT 150 CM **H-LINE**

## Ihre gewählte Variante

### Produktdetails

| | |
|---|---|
| Identiteitsnummer: | 102DZZ |
| Model: | H-Line |
| Producttype: | Aanbouw-/eindelement 150 cm |
| Duurzaam product: | Korte transportafstanden , Bekleding kan opnieuw worden gestoffeerd/vervangen , Hout uit duurzaam bosbeheer |
| Duurzaam: | Ja |
| Zitting: | Kunstleer Casual |
| Kleur frame / poot: | zwart |
| Geschikt voor stofconcept: | Ja |
| Kleur rugbekleding: | antraciet |
| Kleur zitting: | zwart |
| Rugkussen: | Kunstleer Casual |
| Toepassingsgebied: | Indoor |
| Vloerglijders: | Inclusief kunststof |

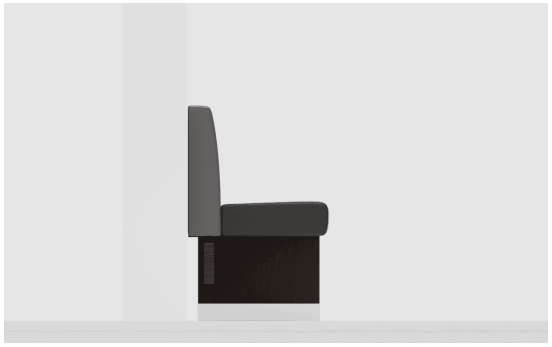
### Technische Daten

| | |
|---|---|
| Totale breedte: | 150 cm |
| Totale diepte: | 56 cm |
| Totale hoogte (ca.): | 118 cm |
| Zithoogte: | 80 cm |
| Zitdiepte: | 43 cm |
| Montagestatus: | niet gemonteerd |
| Vloerverankering: | zonder |
| Rug-aan-rug: | nee |
| Hoogte: | 118 cm |
| Breedte: | 150 cm |
| Diepte: | 56 cm |
| Gewicht: | 52.37 kg |









# AANBOUW-/EINDELEMENT 150 CM **H-LINE**